

TROFEO PAOLO BAROZZI 2015

14 giugno

Partenza
ore 12.30

Classi ammesse:
vele bianche
open
J24

Circolo Nautico Cesenatico
Darsena - Viale Magrini 36
47042 Cesenatico FC
www.cncesenatico.it
tel. 0547-81094
cell. 366-3797827





II° TROFEO PAOLO BAROZZI

14 Giugno 2015



BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Cesenatico Via Magrini, 36 –
47042 CESENATICO (FC)

tel.0547-81094 fax 0547-672213, e-mail:
cncesenatico@tin.it www.cncesenatico.it

LOCALITA' DELLE REGATE:

La regata si svolgerà nello specchio di mare
antistante la località di Cesenatico.

PROGRAMMA DELLE REGATE:

- Domenica 14 giugno 2015

- ora 12,30 segnale di partenza

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità,
a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con
il Comitato di Regata, di modificare il programma
previsto per cause di forza maggiore.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti
categorie:– **Libera - J24 - Vele Bianche**

I Libera verranno suddivisi in gruppi in base alla
lunghezza fuori tutto dello scafo come qui sotto
dettato,

LIBERA:

SUDDIVISIONI PER GRUPPI OMOGENEI		
ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

VELE BIANCHE

Le imbarcazioni iscritte a Vele Bianche saranno
inoltre suddivise in 2 categorie in base al
materiale di costruzione delle vele: DACRON O
LAMINATO (“Dacron”: vele costituite da solo
dacron (fibre in poliestere), a ferzi orizzontali,
verticali o orientati; “Laminato”: qualunque altro
tessuto ottenuto per incollaggio/fusione di fibre su
membrana tipo mylar; sono inclusi i tessuti
compositi con taffeta, film on film, carbonio,
spectra, kevlar, pentex, technora)

SUDDIVISIONI PER GRUPPI OMOGENEI

VELE BIANCHE A	fino a Mt. 8,45
VELE BIANCHE B	da mt. 8,46 a mt. 9,40
VELE BIANCHE C	Da mt. 9,41 a mt. 11,10
VELE BIANCHE D	Da mt. 11,11 ad oltre

Per la determinazione della “Lunghezza fuori tutto
(L.F.T.)” farà fede quanto dichiarato sulla Licenza
di Navigazione o, nel caso di “Natanti” da altra
documentazione probante;

Nella LFT **vanno inclusi** tangoni, bompressi,
delfiniere, buttafuori a poppa o timoni esterni allo
specchio di poppa.

Tale misura invece **non contempla** pulpiti, fermi
di prua, musoni salpa ancora, plancette di poppa
ed ogni altra attrezzatura non utile alla
navigazione a vela.

Ogni modifica strutturale o di attrezzatura
eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la
L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali
documenti di navigazione (ad esempio un
bompreso) **deve essere obbligatoriamente
dichiarata dallo skipper all'atto dell'iscrizione**,
al fine di consentire l'inserimento
dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di
pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero
rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali
differenze le facessero collocare in
raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo
insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo
In ogni caso ogni imbarcazione concorrente sarà
classificata in un solo raggruppamento.

Ogni classe dovrà essere costituita da un minimo di 3 unità. Il mancato raggiungimento del numero minimo per i gruppi "libera" comporterà l'accorpamento alla classe superiore. Per le categorie "Vele bianche", se non si dovesse raggiungere il numero di 3 unità per gruppo "dacron" o "laminato", le barche concorrenti verranno prima accorpate in una unica classe in base alla lunghezza (ad esempio vele bianche "A dacron" + vele bianche "A laminato"), poi – se ancora in numero inferiore a 3 - alla classe superiore (ad esempio prima in "B-dacron" poi in "B-laminato").

REGOLAMENTI:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile.
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo d'imbarcazione ed area di navigazione;

In caso di contrasto con i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 12,00 del 14/06/15, dalla fotocopia della polizza di assicurazione R.C, dalla dichiarazione di responsabilità .

La tassa di iscrizione è di €. 30,00 per tutte le classi.

PUBBLICITA':

La manifestazione è considerata di categoria "C" come da Appendice 1 del RR.ISAF, la regola si applica solo durante le regate. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione.

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2015 e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

PREMI:

La premiazione è prevista per domenica 14 giugno, e saranno premiati i primi 3 classificati di

ogni classe o raggruppamento con almeno cinque iscritti.

Il TROFEO PAOLO BAROZZI viene aggiudicato all'imbarcazione prima classificata nella classe con il maggior numero di iscritti (indipendentemente che sia Libera, Vele bianche o J24).

Ogni anno il trofeo verrà restituito al Circolo Nautico Cesenatico entro il mese di Aprile dell'anno successivo alla manifestazione.

Il vincitore deve apporre il nome della propria imbarcazione e Club Velico di appartenenza su una targhetta da applicare alla base del Trofeo.

CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo per tutte le imbarcazioni; sono previste tre prove, da confermarsi a seconda delle condizioni meteorologiche. La regata sarà comunque valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica per i J24 per i Libera e per le Vele Bianche .

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili dei concorrenti a partire dalle ore 11.00 del 14 giugno 2015.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi del Circolo Organizzatore durante lo svolgimento della manifestazione.

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni

responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore o un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata

prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE