



# CIRCOLO NAUTICO CESENATICO

## SAILING WEEK



**23/24 Settembre 2017**

### BANDO DI REGATA

#### COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Cesenatico Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)  
tel.0547-81094 fax 0547-672213, e-mail: [cncesenatico@tin.it](mailto:cncesenatico@tin.it) [www.cncesenatico.it](http://www.cncesenatico.it)

#### LOCALITA' DELLE REGATE:

La regata si svolgerà nello specchio di mare antistante la località di Cesenatico.

#### PROGRAMMA DELLE REGATE:

- **Sabato 23 Settembre 2017**
  - ore 14.00 segnale di partenza
- **Domenica 24 Settembre 2017**
  - ore 13.00 segnale di partenza

Compatibilmente con le condizioni meteo saranno svolte due prove ogni giorno.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

#### AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie: **Libera - Vele Bianche – Monotipi**

- **LIBERA: I Libera**, per i quali è consentito l'uso di ogni tipo di velatura, inferita e non (randa, genoa/fiocco, spinnaker, gennaker, code 0) verranno suddivisi in gruppi in base alla lunghezza fuori tutto come qui sotto dettagliato,

Suddivisioni per gruppi omogenei LIBERA	
ALFA	da mt 6,00 a mt 7,70
BRAVO	da mt. 7,71 a mt. 8,45
CHARLIE	da mt. 8,46 a mt. 9,40
DELTA	da mt. 9,41 a mt. 10,25
ECHO	da mt. 10,26 a mt. 11,10
FOX-TROT	da mt. 11,11 a mt. 12,00
GOLF	da mt. 12,01 a mt. 13,50
HOTEL	Da mt. 13,51 ad oltre

**VELE BIANCHE:** Le imbarcazioni iscritte a **Vele Bianche** potranno concorrere solo utilizzando **vele inferite (randa-genoa/fiocco), di materiale tradizionale (dacron) o laminato; non è consentito l'uso di spinnaker, gennaker, code 0 o altre vele non inferite, di bompressi o di tangoni;** le vele bianche verranno suddivise in base alla lunghezza fuori tutto come sopra dettagliato:

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti", da altra documentazione probante.

**Nella LFT vanno inclusi tangoni, bompressi, delfiniere, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.**

**Tale misura invece non contempla pulpiti, fermi di prua, musoni salpa ancora, plancette di poppa ed ogni altra attrezzatura non utile alla navigazione a vela.**

Ogni modifica strutturale o di attrezzatura eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione (ad esempio un bompresso) **deve essere obbligatoriamente dichiarata dallo skipper all'atto dell'iscrizione**, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo

In ogni caso ogni imbarcazione concorrente sarà classificata in un solo raggruppamento.

### **Ogni classe dovrà essere costituita da un minimo di 3 unità.**

Il mancato raggiungimento del numero minimo per i gruppi "libera" e "Vele Bianche" comporterà l'accorpamento alla classe superiore.

### **REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile.
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo d'imbarcazione ed area di navigazione;

In caso di contrasto con i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

### **ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 13.00 del 23/09/17, accompagnate dalla fotocopia della polizza di assicurazione R.C e dalla dichiarazione di responsabilità.

La tassa di iscrizione è di € 40,00 per tutte le classi.

### **PUBBLICITA':**

La manifestazione è considerata di categoria "C" come da Appendice 1 del RR.ISAF, la regola si applica solo durante le regate. Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione.

### **TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. 2017 e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

### **PREMI:**

La premiazione è prevista per domenica 24 settembre 2017, e saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe o raggruppamento

### **CONTROLLI DI STAZZA:**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

### **EQUIPAGGIO:**

L'elenco dei componenti dell'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

### **PUNTEGGIO:**

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo per tutte le imbarcazioni; sono previste 2 prove, da confermarsi a seconda delle condizioni meteo-marine. La regata sarà comunque valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

**CLASSIFICHE:**

Sarà compilata una classifica per i Monotipi, per i Libera e per le Vele Bianche .

**ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno disponibili dei concorrenti a partire dalle ore 12.00 del 23 settembre 2017.

**ORMEGGI:**

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi del Circolo Organizzatore durante lo svolgimento della manifestazione.

**RESPONSABILITA':**

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore o un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**