



CIRCOLO NAUTICO CESENATICO



VELEGGIATA LUI E LEI

Domenica 13/5/2018

“ AVVISO DI VELEGGIATA ”

➤ **CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Circolo Nautico Cesenatico – Via Magrini 36 – Cesenatico tel. 0547-81094 fax 0547-672213 E-mail cncesenatico@tin.it

➤ **SEDE DELLA VELEGGIATA**

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale di Cesenatico

➤ **PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:**

- Domenica 13 maggio 2018 ore 13,00 Segnale di avvio per veleggiata su boe

è previsto un briefing alle ore 12.00 presso la sede del circolo

l'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio di modificare il presente programma

➤ **AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI**

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il litorale di Cesenatico

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

➤ **PERCORSO**

Come da pianetto allegato

➤ **ARRIVO**

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, ma non più tardi di 3 ore dopo la partenza

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

➤ **SEGNALI DI PARTENZA**

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA, possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. 5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

➤ **PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato

incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

➤ **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

➤ **AMMISSIONE:**

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione od a altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

➤ **ISCRIZIONI:**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 12,00 del 13/05/2018, la quota di iscrizione è di €. 20,00 a imbarcazione.

La manifestazione è riservata ad equipaggi composti da sole due persone, rigorosamente di genere opposto.

➤ **AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV (è consentito anche il tesseramento FIV diporto) in corso di validità di tutte le persone imbarcate

➤ **VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

➤ **COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

➤ **FACILITAZIONI**

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

➤ **REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

Normativa Federale per il Diporto

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.

Avviso di Veleggiata

Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

➤ **ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

➤ **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

➤ **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

➤ **RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

➤ **PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

➤ **PREMI**

Premi ai primi 3 arrivati di ogni gruppo omogeneo partecipanti.

IL COMITATO ORGANIZZATORE