

MARTINI CUP 2020



18 / 19 – 25 / 26 Luglio 2020

“I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti.”

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Ravenna Yacht Club

Via Molo Dalmazia 81, 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.0544-531162 – fax 0544-537392

e- mail: ryc@ravennayachtclub.com web site: www.ravennayachtclub.com

Con la collaborazione di:

Circolo Nautico Cesenatico A.S.D.

Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)

tel.0547-81094 fax 0547-672213,

E-mail: cncesenatico@tin.it web site: www.circolonautico.wordpress.com

Club Nautico Rimini A.S.D.

Piazzale Boscovich,12 – 47921 RIMINI (RN)

tel. 0541- 26520 fax 0541 56878

E-mail cnrimini@cnrimini.com web site: www.cnrimini.com

Circolo Velico Riminese

Via Destra del Porto, 147/A, 47921 Rimini RN

tel. 0541 51227

E-mail segreteria@cvr-rimini.net web site: www.circolovelicoriminese.com

LOCALITA' DELLE REGATE:

Sabato 18 Luglio 2020 - 1a giornata

Partenza in contemporanea di 2 regate costiere di avvicinamento con arrivo a Cesenatico:

Marina di Ravenna: Regata costiera Marina di Ravenna - Cesenatico

Rimini: Regata costiera Rimini – Cesenatico

Domenica 19 Luglio 2020 – 2a giornata – Cesenatico – MARTINI CUP

N. 2 regate a bastone si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Cesenatico

Regata costiera Cesenatico – Rimini ad inseguimento per le Classi ORC

Sabato 25 Luglio 2020 – 3a giornata – Rimini – MARTINI CUP

N. 3 regate a bastone si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini

Domenica 26 Luglio 2020 – 4a giornata

N. 1 regate a bastone si svolgerà nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini;

Regata Costiera Rimini – Cesenatico – Marina di Ravenna e Rimini – Cesenatico – Rimini con cancello di arrivo di fronte a Cesenatico per i partecipanti iscritti ai Circoli di Cesenatico, cancello di transito per i partecipanti iscritti ai Circoli di Marina di Ravenna e Rimini, il cui arrivo sarà rispettivamente a Marina di Ravenna e Rimini.

PROGRAMMA DELLE REGATE:

1a Giornata (Regate di Avvicinamento alla Martini Cup)

- Sabato 18 Luglio 2020

- **Marina di Ravenna-Cesenatico**

- **Rimini-Cesenatico**

ore 9.30 via radio Ch.72 VHF in ottemperanza alle regole anti-COVID vigenti

ore 11.00 Segnale di Avviso della prova da Marina di Ravenna di circa **NM 20**

ore 12.00 Segnale di Avviso della prova da Rimini, di circa **NM 10**

Sarà facoltà del Comitato di regata modificare, in riferimento alle condizioni meteo, l'orario della partenza in maniera da assicurare l'arrivo in tempi ragionevoli.

2a Giornata – Cesenatico

- Domenica 19 Luglio 2020

ore 10.00 via radio Ch.72 VHF in ottemperanza alle regole anti-COVID vigenti

ore 11.00 Segnale di Avviso per la prima delle due prove in programma.

dalle ore 15.00 Segnale di Avviso della prova da Cesenatico, circa NM **10**

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, l'orario esatto di partenza delle prove successive in maniera da assicurare la regolarità della manifestazione.

Non sarà modificabile il termine ultimo di arrivo della/e regata/e a bastone entro le ore 16.00, ora dopo la quale non verrà preso alcun arrivo, a modifica reg.35 RRS; tutte le imbarcazioni ancora in regata verranno classificate, ai fini del punteggio in classifica generale, dopo l'ultimo arrivato in tempo utile. Il Comitato di Regata potrà tuttavia decidere di completare il bastone.

3a Giornata – Rimini

- Sabato 25 Luglio 2020

ore 10.00 via radio Ch.72 VHF in ottemperanza alle regole anti-COVID vigenti
ore 11.00 Segnale di Avviso per la prima delle tre prove in programma;

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza delle prove successive in maniera da assicurare la regolarità della manifestazione.

Non sarà modificabile il termine ultimo di arrivo della/e regata/e a bastone entro le ore 17.00, ora dopo la quale non verrà preso alcun arrivo, a modifica reg.35 RRS; e tutte le imbarcazioni ancora in regata verranno classificate, ai fini del punteggio in classifica generale, dopo l'ultimo arrivato in tempo utile. Il Comitato di Regata potrà tuttavia decidere di completare il bastone.

4a Giornata – Rimini

- Rimini – Cesenatico

- Rimini – Cesenatico - Rimini

- Rimini – Cesenatico – Marina di Ravenna

- Domenica 26 Luglio 2020

ore 9.00 via radio Ch.72 VHF in ottemperanza alle regole anti-COVID vigenti

ore 10.00 Segnale di Avviso della prova a bastone in programma;

ore 13.00 Segnale di Avviso regata costiera verso Cesenatico di circa **NM 10** e verso Marina di Ravenna di circa **NM 28,50**;

Nella giornata di Domenica 26 Luglio 2020 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso dopo le ore 13.30. Il termine ultimo di arrivo a Cesenatico è fissato per le ore 16.00. Dopo tale orario tutte le imbarcazioni non ancora giunte al traguardo saranno classificate DNF.

Si ricorda che le prove valide per la MARTINI CUP sono esclusivamente le sei prove a bastone mentre le Regate Costiere avranno una classifica a loro dedicata. Verrà assegnato il premio Overall (line of Honour) all'imbarcazione che avrà la minore somma dei tempi di tutte le Regate costiere effettuate fino all'arrivo del cancello di Cesenatico.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle **Istruzioni di Regata**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

IMPORTANTE: MARINA DI RAVENNA

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie:

- a) **ORC 2020** con certificazione International oppure **ORC Club, Monotipi e Miniatura** oltre alle imbarcazioni con **Certificato di Rating FIV**.
Per formare i relativi raggruppamenti, le imbarcazioni ORC (International ed ORC Club) saranno suddivise secondo la vigente Normativa; Monotipi e Miniatura (Sport Boat) se in numero sufficiente saranno inseriti in apposito gruppo.
- b) **Tutte le imbarcazioni non in possesso** di Certificato ORC oppure ORC Club, monotipi o miniatura di cui sopra, senza limiti di vele (spinnaker), saranno inserite e classificate in raggruppamenti determinati con certificato di **Rating FIV (GRATUITO)**
- c) I concorrenti ammessi al raggruppamento “Vele Bianche” saranno ammessi alle regate con l’attribuzione del **Rating FIV (GRATUITO)**.

I raggruppamenti Rating FIV e Rating FIV “vele Bianche” saranno determinati dal Comitato Organizzatore in base al numero di iscrizioni.

Per il rilascio del Certificato Rating FIV (incluso quello “vele Bianche”) - **assolutamente GRATUITO** - l’organizzazione metterà a disposizione personale incaricato di verificare la documentazione necessaria e rilasciare il relativo certificato.

Le misure necessarie per il calcolo del Rating FIV sono le seguenti:

- Lunghezza Massima: l.f.t. in metri
- Larghezza massima in metri
- Superficie velica Totale di Bolina in mq2
- Dislocamento
- Tipo di elica
- Se si arma con Spinnaker o Gennaker
- Se si possiede albero in carbonio

Ogni modifica strutturale eseguita sull’imbarcazione che non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all’atto dell’iscrizione, al fine di consentire l’inserimento dell’imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse caratteristiche e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite nel gruppo superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni uguali e concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo al Certificato FIV oppure ORC.

REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WS;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e per le imbarcazioni Minialtura per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata.
- Regolamento e Regulation ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, ove modificabili, avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.
- NIPAM

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso le Segreterie dei Circoli suindicati entro le ore 17.00 di Venerdì 17 Luglio 2020. Ai fini organizzativi è vivamente consigliata la **pre-iscrizione per via telematica entro le ore 12,00 del 15 Luglio 2020** che darà diritto alla tassa di iscrizione ridotta accompagnate da:

- copia del certificato di stazza;
 - certificato ORC/ORC Club oppure Certificato Rating FIV;
 - fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente;
 - polizza di assicurazione RCT copertura minima 1.500.000,00 euro;
 - dichiarazione di responsabilità;
 - lista equipaggio completo di tessere FIV aggiornate al 2020 per ogni membro dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica;
 - copia del bonifico della tassa di iscrizione
- **senza preiscrizione telematica:** € 130,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00; € 175 per imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 a mt. 12,00 e € 225 per imbarcazioni con LOA superiore.
- **con preiscrizione telematica:** **€ 115,00** per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00, a **€ 155,00** per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12,00 e a **€ 200** per imbarcazioni con LOA superiore.

Gli equipaggi formati da un adulto e da giovani tesserati di età compresa fra i 12 fino a 16 anni potranno partecipare pagando (*esclusivamente in sede di preiscrizione telematica*) una quota di iscrizione ridotta, cioè € 35,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00, a € 50,00 per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12,00 e a € 65,00 per imbarcazioni con LOA superiore.

Le coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:

Ravenna Yacht Club ASD

Credito Cooperativo Ravennate e Imolese (Fil Marina di Ravenna)

IBAN: IT52A0854213106040000100464

Per iscrizioni dell'ultima ora si potrà eccezionalmente fare riferimento alla Segreteria del proprio Circolo Nautico che provvederà all'iscrizione contattando il Circolo Organizzatore.

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata al momento dell'iscrizione. Eventuali cambi di equipaggio dovranno essere comunicati entro un'ora prima della partenza della prima prova di ogni giornata. L'elenco dei componenti l'equipaggio dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza, l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica.

PUNTEGGIO:

Per le regate costiere di avvicinamento disputate Sabato 18 Luglio 2020 sarà utilizzato il sistema di rating del proprio raggruppamento.

Per la **Martini Cup** Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo nelle **previste 6 prove** a bastone in cui è previsto uno scarto con cinque prove valide disputate. La manifestazione sarà ritenuta valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

Per la regata costiera partita da Cesenatico, che partirà con il sistema a inseguimento, sarà utilizzata la classifica finale redatta con gli arrivi in tempo reale.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica overall in tempo reale (Line of Honors), una in tempo compensato per imbarcazioni stazzate ORC ed una per le imbarcazioni stazzate Rating FIV. Da queste ultime saranno estrapolate le classifiche per classe/o raggruppamento.

Saranno inoltre compilate classifiche per i Monotipi e per i Miniatura.

La line of Honors sarà attribuita all'imbarcazione che risulterà avere la somma dei tempi reali di tutte le regate, incluse le regate costiere, inferiore rispetto agli avversari.

Le regate costiere faranno classifica a parte, singola per ogni regata e quella della giornata del 19 Luglio 2020 sarà organizzata con la formula ad inseguimento per il raggruppamento ORC mentre gli altri raggruppamenti (Rating FIV) partiranno in contemporanea.

PREMI:

Al primo classificato in tempo reale (Line of Honors), i primi 3 classificati di ogni Classe ed al primo di ogni Raggruppamento per il totale delle prove della Martini Cup.

Per le seguenti regate costiere verranno premiati i primi di ogni raggruppamento:

- Marina di Ravenna-Cesenatico
- Cesenatico-Rimini
- Rimini – Cesenatico
- Rimini – Cesenatico – Rimini
- Rimini - Cesenatico – Marina di Ravenna

Il Trofeo Martini CUP sarà assegnato al Vincitore del Raggruppamento ORC per le prove a bastone.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare i premi a propria discrezione.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili ai concorrenti a partire dalle ore 09.00 di ogni giorno di regata presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

RADIOCOMUNICAZIONI

Il canale ufficiale di regata sarà il Ch.72 VHF

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche (DP).

EVENTI:

Al termine delle regate costiere sono previste cene equipaggi presso il Circolo ospitante in ottemperanza alle regole anti-COVID che vietano gli assembramenti di persone. Le due giornate saranno Sabato 18 a Cesenatico e Sabato 25 a Rimini. Nelle altre giornate di Regata non sono previsti rinfreschi. Potrà essere però predisposto un servizio ristorazione su ordinazione da effettuarsi direttamente al Circolo

La premiazione della **MARTINI CUP 2020** e delle altre Regate avverrà in data e luogo da definirsi quando le norme COVID consentiranno l'organizzazione di eventi. A discrezione del Comitato di Regata, in accordo con lo Sponsor, la premiazione potrebbe venire annullata e i premi saranno recapitati direttamente agli armatori dal proprio Circolo.

Durante la cena Equipaggi di Sabato 25 Luglio verranno **sorteggiati vari premi agli equipaggi presenti** sempre in ottemperanza alle norme anti-COVID.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente concede, senza necessità di altre conferme scritte o verbali per sé e il suo equipaggio all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione. Quanto sopra si intende anche per i minorenni eventualmente iscritti nelle liste equipaggio.

Inoltre l'organizzazione si riserva di utilizzare strumenti informativi al fine di rendere più accessibile la visione della regata come l'utilizzo di Social, tracciamento informatico in diretta web e quanto possa essere utile ad una adeguata diffusione dell'evento anche al di fuori del pubblico regatante. L'utilizzo dei Social è quindi da ritenersi come strumento informativo per tutti i giorni di regata. Adeguate istruzioni saranno diffuse in tempo utile affinché tutti i partecipanti possano usufruirne. **L'organizzazione metterà a disposizione una Gruppo Regata su WhatsApp in modo da poter informare in tempo reale tutti gli armatori sia per gli eventi a terra che a mare. È gradita la partecipazione di più regatanti possibile.**

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR W.S. in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

UN RIGRAZIAMENTO PARTICOLARE AI NOSTRI SPONSOR



PROtect tapes

CorseT

ARIMAR



MODULO DI ISCRIZIONE

Barca	N. Velico	Club Velico
Progettista	Cantiere	Anno di varo
Descrizione dello Yacht:		
Armatore	Nazione	Tessera FIV
Indirizzo	Città	Cellulare:
Email personale	Email ufficio	Telefono ufficio
Timoniere	Nazione	Tessera FIV

LFT-LOA (piedi/feet)	
S-superficie velica massima di randa e genoa – VELE BIANCHE	
D-dislocamento in tonnellate – VELE BIANCHE	
F _{corr}	

RATING:	ELICA FISSA O ABBATTIBILE	APM:	ALTEZZA P (RANDA)
---------	---------------------------	------	-------------------

ALLEGATI:	Riservato C.O.: Reserved O.C.:		
ASSICURAZIONE (OBBLIGATORIA) 1.500.000,00	SI	NO	
COPERTURA COMPLEMENTARE EQUIPAGGIO:	SI	NO	
TASSA DI ISCRIZIONE:	SI	NO	
ORC CLUB			
RATING FIV			
CERTIFICATO DI STAZZA			

CREW LIST

Cognome e Nome	M/ F	Naz.	Ruolo	Tessera FIV License
1)			Armatore	
2)			Timoniere	
3)				
4)				
5)				
6)				
7)				
8)				
9)				
10)				
11)				
12)				
13)				
14)				

RESPONSABILITA':

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata, nonché ai regolamenti applicati durante la manifestazione.

Dichiaro di assumere personale responsabilità "sulle qualità" marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e delle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, o a cose di terzi, a me stesso, alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, sollevando ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF, "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro inoltre che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella "Lista dell'equipaggio" e che tutti sono in possesso della Tessera FIV vidimata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Con la presente dichiaro inoltre di accettare le regole del Bando relative alle norme assicurative e di sicurezza. Autorizzo, inoltre, il trattamento dei dati personali contenuti nel presente modulo, da parte del Comitato Organizzatore ai soli fini dell'organizzazione della regata stessa, delle successive edizioni e di tutte le comunicazioni conseguenti (presso la FIV e presso il mio indirizzo). Sono a conoscenza che il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Io armatore sono responsabile a bordo dell'osservanza della normativa anti- covid vigente

Data _____

Firma _____

La mia firma apposta sul presente modulo abilita e consente al Comitato Organizzatore il trattamento dei dati personali contenuti ai sensi della legge 675/96.