



CIRCOLO NAUTICO CESENATICO



***Veleggiata a
Vele Bianche***



26 Dicembre 2021

**AVVISO DI
VELEGGIATA A VELE BIANCHE**

I partecipanti alle attività sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti

COMITATO ORGANIZZATORE :

Circolo Nautico Cesenatico ASD
Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)
tel.0547-81094,
e-mail: cncesenatico@gmail.com www.cncesenatico.it

LOCALITA' E DATA:

Si svolgerà il 26 Dicembre 2021 nel tratto di mare prospiciente Cesenatico L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA:

- **Domenica 26 Dicembre 2021** ore 12,00 segnale di partenza
- Premiazione secondo modalità da definire in funzione delle restrizioni agli assembramenti dovute al COVID-19

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

PANDEMIA COVID-19:

I partecipanti sono tenuti ad applicare tutte le disposizioni vigenti (rinunciare a partecipare in caso di condizioni di salute sospette, divieto di scambiarsi oggetti, sanificazione frequente delle mani) sotto la propria personale responsabilità. **Per poter partecipare alla manifestazione è fatto obbligo la presentazione di valido Green Pass (Super o Base). Il Base non consente l'accesso all'area ristoro**

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 11:00 del 26/12/2021 compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, e accompagnato dalla fotocopia della polizza di assicurazione R.C e dalla dichiarazione di responsabilità.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

- segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni con whatsapp con un apposito gruppo.
- compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

L'iscrizione è GRATUITA

CATEGORIE:

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura in possesso della documentazione prescritta per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno TRE delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rollaranda;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpa ancora fisso adeguato
- Vele a bassa tecnologia (Dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni verranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definito

Le imbarcazioni che non hanno i TRE requisiti richiesti saranno classificate in unica classe regata. Le imbarcazioni con albero in carbonio saranno automaticamente inserite nella classe regata IL Comitato si riserva di valutare l'eventualità di fare ulteriori classi regata in caso di particolare affluenza o necessità.

Il numero minimo per formare una categoria è di 3 imbarcazioni iscritte. Se ciò non avvenisse gli iscritti verranno inseriti nella categoria di lunghezza superiore.

In caso di monotipia con TRE partecipanti si farà categoria a parte.

L'appartenenza alla Categoria di iscrizione (LFT) sarà dichiarata sul modulo d'iscrizione. Non sono ammessi classi olimpiche, derive e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall'Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 6 miglia.

E' obbligo del concorrente essere in possesso d'idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo le norme in vigore.

REGOLAMENTI:

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a. Normativa federale per il Diporto (Manifestazione di tipo "A")
- b. Norme internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG-72)
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di Legge per la navigazione da Diporto
- d. Avviso di Veleggiata
- e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM-COLREG-72. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Il Comitato organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle imbarcazioni alle prescrizioni del presente Avviso di veleggiata. Dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno inappellabili. Nel partecipare alla manifestazione organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di imbarcazione acconsente:

- Ad assoggettarsi incondizionatamente e senza possibilità di ricorso alle presenti disposizioni;
- Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione che emerga dalle presenti disposizioni;
- A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore potrà adottare forme di promozione degli sponsor della manifestazione ed eventualmente vietare l'esposizione di tipologie di pubblicità in conflitto con le precedenti. Oltre a ciò nessun'altra restrizione.

E' richiesto per tutti i componenti dell'equipaggio il tesseramento FIV del tipo DIPORTO o di Scuola Vela per l'attività da Diporto (minori). Il tesseramento dà diritto alla prescritta copertura assicurativa "infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico, che però resta consigliato.

DIVISIONE IN CATEGORIE :

| SUDDIVISIONI PER GRUPPI OMOGENEI | | |
|----------------------------------|-------------|------------|
| ALFA | da m. 6.00 | a m. 7.70 |
| BRAVO | da m. 7.71 | a m. 8.45 |
| CHARLIE | da m. 8.46 | a m. 9.40 |
| DELTA | da m. 9.41 | a m. 10.25 |
| ECHO | da m. 10.26 | a m. 11.10 |
| FOX-TROT | da m. 11.11 | a m. 12.00 |
| GOLF | da m. 12.01 | a m. 13.10 |
| HOTEL | da m. 13.51 | ad oltre |
| | | |

MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO":

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto. Il C.O. potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la veleggiata.

AVVISI AI CONCORRENTI:

Le regole qui riportate sono emanate dal Comitato Organizzatore, che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento fino alla partenza, dandone comunicazione a tutti i partecipanti con gli strumenti più efficaci almeno 60 minuti prima della partenza.

RADIOCOMUNICAZIONI:

Il canale di ascolto durante la veleggiata sarà: 72 VHF. Si raccomanda di ridurre le comunicazioni VHF al minimo indispensabile, nel rispetto delle norme di buon comportamento sui canali di comunicazione radio accessibili a tutti.

SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o imbarcazione

LINEA DI PARTENZA:

- 10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere GIALLA la barca avrà un incremento del 15% sul tempo di arrivo .

BOE DI PERCORSO:

da lasciare a sinistra.

PERCORSO COME DA PIANETTO ALLEGATO

LINEA DI ARRIVO: Tra barca comitato con asta e bandiera BLU (da lasciare a sinistra) e una boa da lasciare a dritta).

CORRETTO NAVIGARE :

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi tra una boa o ostacolo ed altre imbarcazioni si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UNA BOA:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo, ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORI DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA':

Una barca In caso di partenza anticipata avrà un incremento del 15% sul tempo di arrivo . Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi alla seguente penalità: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Se un'imbarcazione con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

CLASSIFICHE E PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe o raggruppamento con almeno Tre iscritti.

RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato in mare non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, o in conseguenza della Veleggiata stessa.

I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla veleggiata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht je del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la veleggiata.

Il Comitato Organizzatore