



CREDITO COOPERATIVO
romagnolo
Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea



 **Croce Rossa Italiana**
Comitato di Cesena



CIRCOLO NAUTICO CESENATICO

VIII° TROFEO PAOLO BAROZZI

I° TROFEO LIONS CLUB CROCE ROSSA ITALIANA

12 GIUGNO 2022

AVVISO DI VELEGGIATA A VELE BIANCHE

COMITATO ORGANIZZATORE :

Circolo Nautico Cesenatico ASD

Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)

tel.0547-81094,

e-mail: cncesenatico@gmail.com www.cncesenatico.it

Lions Club Cesena

Croce Rossa Italiana - Comitato di Cesena

LOCALITA' E DATA:

Si svolgerà il 12 giugno 2022 nel tratto di mare prospiciente Cesenatico L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA:

- **Domenica 12 giugno 2022** ore 13,30 segnale di partenza

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

AMMISSIONE:

Questa manifestazione entra nella nuova "Attività Diportistica Amatoriale" caratterizzata dalla presenza di imbarcazioni semi-agonistiche con connotati più o meno sportivi. La Veleggiata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura cabinate a vela da diporto sia monoscafi che pluriscafi, i cui armatori siano o non siano soci Lions o Leo.

Per essere considerata barca Lions/Leo è obbligatoria la presenza a bordo, per tutta la durata della veleggiata, di almeno un socio effettivo Lions/Leo. Tale presenza andrà dichiarata al momento dell'iscrizione.

I Lions e Leo con esperienza di vela e privi di imbarcazione propria possono richiedere di partecipare quali ospiti su imbarcazioni disponibili.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 11:30 del 12/06/2022 compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, e accompagnato dalla fotocopia della polizza di assicurazione R.C e dalla dichiarazione di responsabilità.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:



CREDITO COOPERATIVO
romagnolo
Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea



 **Croce Rossa Italiana**
Comitato di Cesena

FIV
Federazione Italiana Vela

➤ segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni con whatsapp con un apposito gruppo.

➤ compilare la “lista equipaggio” con l’indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

E’ disponibile anche Iscrizione on line: da PC – cellulare – tablet dal sito del circolo :

www.cncesenatico.it compilare il modulo di iscrizione (pdf editabile) ed inviare tramite email con oggetto “Trofeo Barozzi” alla segreteria del circolo: cncesenatico@gmail.com

Quota iscrizione:

la quota d'iscrizione è di **€ 40,00** per tutte le classi.

La relativa quota di iscrizione può essere versata a mezzo bonifico bancario presso:

CREDITO COOPERATIVO ROMAGNOLO sul conto corrente intestato a Circolo Nautico Cesenatico ASD IBAN: IT69L0707024001000 000 866251 indicando nella causale nome IMBARCAZIONE cognome dell’armatore e Numero Velico

CATEGORIE:

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni d’altura in possesso della documentazione prescritta per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa, complete di interni da crociera e dotate di almeno TRE delle seguenti attrezzature:

- Rollafiocco o garrocci;
- Rollaranda;
- Albero armato in testa e non rastremato;
- Elica a pale fisse;
- Salpa ancora fisso adeguato
- Vele a bassa tecnologia (Dacron);
- Ponte in teak;
- Anzianità superiore a dieci anni.

Le imbarcazioni verranno suddivise in categorie in base alla lunghezza fuori tutto (LFT), come successivamente definito

Le imbarcazioni che non hanno i TRE requisiti richiesti saranno classificati in unica classe regata. IL Comitato si riserva di valutare l’eventualità di fare ulteriori classi regata in caso di particolare affluenza o necessità.

Il numero minimo per formare una categoria è di 3 imbarcazioni iscritte. Se ciò non avvenisse gli iscritti verranno inseriti nella categoria di lunghezza superiore.

In caso di monotipia con TRE partecipanti si farà categoria a parte.

L’appartenenza alla Categoria di iscrizione (LFT) sarà dichiarata sul modulo d’iscrizione. Non sono ammessi classi olimpiche, derivate e simili anche se modificate.

Non sono ammesse imbarcazioni che non siano in regola con le dotazioni stabilite dall’Autorità Marittima per le imbarcazioni abilitate alla navigazione entro le 6 miglia.

E’ obbligo del concorrente essere in possesso d’idonea assicurazione RC a copertura di danni a cose e verso terzi secondo le norme in vigore.

REGOLAMENTI:

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a. Normativa federale per il Diporto (Manifestazione di tipo “A”)
- b. Norme internazionali per prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG-72)
- c. Dotazioni di sicurezza come da norme di Legge per la navigazione da Diporto
- d. Avviso di Veleggiata



e. Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le NIPAM-COLREG-72. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

Il Comitato organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle imbarcazioni alle prescrizioni del presente Avviso di veleggiata. Dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno inappellabili. Nel partecipare alla manifestazione organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di imbarcazione acconsente:

- Ad assoggettarsi incondizionatamente e senza possibilità di ricorso alle presenti disposizioni;
- Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione che emerga dalle presenti disposizioni;
- A non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore potrà adottare forme di promozione degli sponsor della manifestazione ed eventualmente vietare l'esposizione di tipologie di pubblicità in conflitto con le precedenti. Oltre a ciò nessun'altra restrizione.

E' richiesto per tutti i componenti dell'equipaggio il tesseramento FIV del tipo DIPORTO o di Scuola Vela per l'attività da Diporto (minori). Il tesseramento dà diritto alla prescritta copertura assicurativa "infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico, che però resta consigliato.

DIVISIONE IN CATEGORIE :

SUDDIVISIONI PER GRUPPI OMOGENEI		
ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.10
HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

MISURA DELLA LUNGHEZZA "FUORI TUTTO":

Sul modulo di iscrizione dovrà essere dichiarata la lunghezza fuori tutto (LFT) dello yacht, sottoscrivendo la dichiarazione bona fide da parte del proprietario o dello skipper. La lunghezza fuori tutto è definita come la lunghezza dello scafo ed esclude timone, bompresso, tangone, pulpiti ed altre attrezzature sporgenti dallo scafo. Lo spoiler di poppa, partecipando all'incremento della lunghezza al galleggiamento dinamica, risulta parte integrante dello scafo e pertanto concorre alla determinazione della lunghezza fuori tutto. Il C.O. potrà effettuare il controllo della lunghezza fuori tutto degli yacht sia prima sia dopo la veleggiata.

AVVISI AI CONCORRENTI:



Le regole qui riportate sono emanate dal Comitato Organizzatore, che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento fino alla partenza, dandone comunicazione a tutti i partecipanti con gli strumenti più efficaci almeno 60 minuti prima della partenza.

RADIOCOMUNICAZIONI:

Il canale di ascolto durante la veleggiata sarà: 72 VHF. Si raccomanda di ridurre le comunicazioni VHF al minimo indispensabile, nel rispetto delle norme di buon comportamento sui canali di comunicazione radio accessibili a tutti.

SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o imbarcazione

LINEA DI PARTENZA:

- 10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- 5 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio
- Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere GIALLA la barca avrà un incremento del 15% sul tempo di arrivo .

BOE DI PERCORSO:

da lasciare a sinistra.

PERCORSO COME DA PIANETTO ALLEGATO

LINEA DI ARRIVO: Tra barca comitato con asta e bandiera BLU (da lasciare a sinistra) e una boa da lasciare a dritta).

CORRETTO NAVIGARE :

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi tra una boa o ostacolo ed altre imbarcazioni si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UNA BOA:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo, ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORI DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA':

Una barca In caso di partenza anticipata avrà un incremento del 15% sul tempo di arrivo . Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi alla seguente penalità: subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Se un'imbarcazione con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.



CLASSIFICHE E PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe o raggruppamento con almeno Tre iscritti.

Il TROFEO PAOLO BAROZZI viene aggiudicato all'imbarcazione prima classificata nella classe con il maggior numero di iscritti. Ogni anno il trofeo verrà restituito al Circolo Nautico Cesenatico entro il mese di Aprile dell'anno successivo alla manifestazione.

Il vincitore deve apporre il nome della propria imbarcazione e Club Velico di appartenenza su una targhetta da applicare alla base del Trofeo.

Per il TROFEO LIONS “CROCE ROSSA ITALIANA” verranno premiate le prime barche Lions di ogni classe e tale Trofeo verrà assegnato all'imbarcazione Lions prima della classe più numerosa.

Il Trofeo Lions ha lo scopo di associare oltre allo spirito competitivo della gara, il rafforzamento dei vincoli di amicizia e solidarietà che caratterizzano questo sodalizio, la divulgazione degli scopi ed i principi che sono propri dei Lions e che si basano in modo particolare con l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio delle persone meno fortunate di noi.

Con questa edizione della Veleggiata i fondi che verranno raccolti saranno utilizzati a favore di famiglie del territorio in difficoltà

RESPONSABILITÀ:

Il Circolo Organizzatore ed il Comitato in mare non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la Veleggiata, o in conseguenza della Veleggiata stessa.

I concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla veleggiata non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dello yacht e del suo equipaggio è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore, di un suo rappresentante o dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dello scafo, dell'alberatura, delle vele, del motore ausiliario, di tutta l'attrezzatura e dell'equipaggiamento. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi l'equipaggiamento di sicurezza e come debba essere utilizzato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Spetta unicamente al responsabile di ciascuno yacht decidere o meno di partire o di continuare la veleggiata.

Il Comitato Organizzatore

