



Federazione Italiana Vela

CIRCOLO NAUTICO CESENATICO



AVVISO DI RADUNO
MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

SAILING WEEK ALONG COAST 2022



4 Settembre 2022

VELEGGIATA a rating FIV :

- FLOTTA A con vele bianche
- FLOTTA B con vele non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code zero, ecc)

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Cesenatico Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)

tel.0547-81094 e-mail: cncesenatico@gmail.com www.cncesenatico.it

LOCALITA' DELLE REGATE:

La veleggiata con percorso costiero si svolgerà nello specchio di mare antistante indicativamente Cesenatico - Gatteo Mare (vedi pianetto allegato). Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio ed in accordo con il Comitato di Regata, di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

PROGRAMMA DELLE REGATE:

Sabato 03 Settembre 2022

• **Cena di Pesce ore 20,30**

Le iscrizioni che saranno perfezionate entro le ore 12:00 di SABATO 3 SETTEMBRE anche online, consentiranno agli equipaggi di partecipare in esclusiva alla cena presso il ristorante del CNC al prezzo speciale di €. 25,00 pro capite per equipaggio e ospiti, la differenza verrà offerta dal CNC. Le prenotazioni dovranno pervenire entro **venerdì 2 settembre** fino ad esaurimento posti

Domenica 04 Settembre 2022

• **Veleggiata**

Ore 9.45 Chiusura iscrizioni

Ore 10,00 Breafing via radio Canale 72 Vhf

Ore 11,00 Partenza

ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Nautico Cesenatico entro le ore 9:45 del 04/09/2022 compilando in ogni sua parte l'apposito modulo, ivi compreso la lista delle persone imbarcate, l'allegato n. 3 e accompagnato dalla fotocopia della polizza di assicurazione R.C e dalla dichiarazione di responsabilità.

La tassa di iscrizione è di €. 40,00 per tutte le classi

Verranno consegnati i numeri di battaglia, forniti dietro versamento di una cauzione di €. 20,00 i numeri sono da apporre in maniera ben visibile al mascone di dritta e al giardinetto di sinistra. In alternativa è possibile indicare il numero velico.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di:

➤ segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni con whatsapp con un apposito gruppo.

➤ compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.

È richiesto il tesseramento alla FIV, per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento DIPORTO o di SCUOLA VELA per l'attività del DIPORTO (per i minori). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

AMMISSIONE

FLOTTA A- Veleggiata

La "veleggiata" è aperta alle imbarcazioni d'altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni che non soddisfano i 3 requisiti richiesti dovranno essere automaticamente iscritte nel gruppo B salvo diversa e inappellabile decisione del comitato organizzatore che deciderà sportivamente eventuali casi particolari .

FLOTTA B- con uso di vele non inferite(spinnaker,Gennaker, Code zero ecc.)

Potranno iscriversi a questa flotta anche quelle imbarcazioni con attrezzature specifiche (alberi e boma realizzati in materiali speciali e vele di tessuti ad alta tecnologia, etc.)

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

•	ZERO	piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
•	ALFA	da m. 6.51 a m. 7.70
•	BRAVO	da m.7.71 a m 8.45
•	CHARLIE	da m. 8.46 a m. 9.40
•	DELTA	da m. 9.41 a m. 10.25
•	ECHO	da m.10.26 a m. 11.10
•	FOX-TROT	da m. 11.11 a m.12.00
•	GOLF	da m. 12.01 a m.13.50
•	HOTEL	da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. La veleggiata si svolgerà a vele bianche

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972) pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca del CNC almeno 60 minuti prima della partenza.

COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

PERCORSO

Come indicato al briefing canale 72 ore 10:00 e da pianetto da ritirare in segreteria (miglia previste 9/12)
Chi si ritira è obbligato a comunicare la propria decisione al C.O sul canale VHF 72

SEGNALI DI PARTENZA

PARTENZA UNICA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se una qualche parte dello scafo fosse oltre la linea di partenza al momento dell'ammainata delle bandiere GIALLA la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ha violato una regola può assoggettarsi ad una penalità. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 720° (2 volte 360°). Il tocco di una boa prevede la penalizzazione di un giro completo di 360°. In caso contrario la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o lesione deve ritirarsi.

CLASSIFICHE

Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi come da comunicato affisso nella bacheca almeno un'ora prima della partenza. Il C.O. stilerà una classifica per le classi Open costituite utilizzando il sistema di compenso FIV

PREMI

Verranno premiati i primi 3 di ogni classe.

DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate presso gli ormeggi del CNC per la durata della manifestazione o per un periodo diverso da concordare con il C.O.

Il Comitato Organizzatore